Nuevo NIVUS	Highline
MY~2026 Equipamiento de Serie = S Paquete Opcional = P Equipamiento Opcional = O No disponible = -	Tiptronic (6) CH24K3
Motor Alimentación de combustible	1.0L TSI Inyección Electrónica Directa TSI
Compresor	Turbo
Desplazamiento (cm3)	999
Número de cilindros	3
Número de válvulas Potencia Hp@rpm	12 114@ 5500
Torque Nm@rpm	200@2000-3500
Tren Motriz	
Dirección Supra de la constant de la	Electromecánica Servotronic
Frenos delanteros Frenos traseros	Disco ventilado Disco
Sistema de antibloqueo de frenos (ABS)	S
Sistema de asistencia para el arranque en pendiente (HHC)	S
Sistema de bloqueo electrónico del diferencial (EDS)	S
Sistema de control de inercia del motor (MSR) Sistema de control de tracción (ASR)	<u> </u>
Sistema de control de tracción (ASK) Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)	
Sistema electrónico de distribución de frenado (EBV)	S
Suspensión delantera	Mc Pherson
Suspensión trasera Tracción	Semi-independiente Delantera
Capacidades y Dimensiones	Delalitera
Alto sin barras porta-equipaje (mm)	1493
Ancho (mm)	1757
Distancia entre ejes (mm)	2566
Largo (mm)	4272
Pasajeros Peso bruto vehicular (kg)	5 1650
Peso vehicular (kg)	1212
Tanque de combustible (I)	52
Tipo de combustible	Gasolina
Volumen de cajuela (I) Volumen de cajuela (I) con asientos de segunda fila abatidos	415 826
3 17	020
Rendimientos	
Rendimientos Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado*	133.1
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera*	106.2
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad*	106.2 155.2
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)*	106.2 155.2 17.6
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad*	106.2 155.2
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de n	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de n combustible, topográficas y otros factores". Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de n	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1
Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Incomplete de rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de no combustible, topográficas y otros factores". Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en asiento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire frontales para conductor y copiloto con desactivación del acompañante	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía."
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de nombustible, topográficas y otros factores". Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en asiento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire frontales para conductor y copiloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laterales para conductor y copiloto	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de n combustible, topográficas y otros factores". Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en asiento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire frontales para conductor y copiloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laterales tipo cortina delanteras y traseras	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de nombustible, topográficas y otros factores". Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en asiento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire frontales para conductor y copiloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laterales para conductor y copiloto	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos den combustible, topográficas y otros factores". Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en asiento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire frontales para conductor y copiloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laterales para conductor y copiloto Bolsas de aire laterales tipo cortina delanteras y traseras Cabeceras delanteras activas Cabeceras traseras Cierre automático de seguros al iniciar la marcha	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de n combustible, topográficas y otros factores". Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en asiento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire frontales para conductor y copiloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laterales para conductor y copiloto Bolsas de aire laterales tipo cortina delanteras y traseras Cabeceras delanteras activas Cabeceras traseras Cierre automático de seguros al iniciar la marcha Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* **Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* **Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de n combustible, topográficas y otros factores*. Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en asiento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire laterales para conductor y copiloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laterales tipo cortina delanteras y traseras Cabeceras delanteras activas Cabeceras traseras Cierre automático de seguros al iniciar la marcha Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos con ajuste de altura	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de n combustible, topográficas y otros factores". Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en asiento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire frontales para conductor y copiloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laterales para conductor y copiloto Bolsas de aire laterales tipo cortina delanteras y traseras Cabeceras delanteras activas Cabeceras traseras Cierre automático de seguros al iniciar la marcha Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de n combustible, topográficas y otros factores". Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en asiento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire frontales para conductor y copiloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laterales para conductor y copiloto Bolsas de aire laterales tipo cortina delanteras y traseras Cabeceras delanteras activas Cabeceras traseras Cierre automático de seguros al iniciar la marcha Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos con ajuste de altura Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de n combustible, topográficas y otros factores". Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCF-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en asiento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire frontales para conductor y copiloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laterales para conductor y copiloto Bolsas de aire laterales tipo cortina delanteras y traseras Cabeceras delanteras activas Cabeceras delanteras activas Cierre automático de seguros al iniciar la marcha Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos con ajuste de altura Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de n combustible, topográficas y otros factores*. Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en asiento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire frontales para conductor y copiloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laterales para conductor y copiloto Bolsas de aire laterales tipo cortina delanteras y traseras Cabeceras delanteras activas Cabeceras traseras Cierre automático de seguros al iniciar la marcha Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos con ajuste de altura Columna de dirección colapsable Inmovilitzador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Sistema de alarma antirrobo	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 manejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de n combustible, topográficas y otros factores". Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCF-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en asiento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire frontales para conductor y copiloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laterales para conductor y copiloto Bolsas de aire laterales tipo cortina delanteras y traseras Cabeceras delanteras activas Cabeceras delanteras activas Cierre automático de seguros al iniciar la marcha Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos con ajuste de altura Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de nembustible, topográficas y otros factores*. Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCF-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en asiento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire frontales para conductor y copilloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laterales para conductor y copilloto Bolsas de aire laterales para conductor y copilloto Bolsas de aire laterales tipo cortina delanteras y traseras Cabeceras delanteras activas Cabeceras traseras Cierre automático de seguros al iniciar la marcha Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos con ajuste de altura Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Sistema de alarma antirrobo Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (banca trasera)	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* * Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* * tox valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de nombustible, topográficas y otros factores*. Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en asiento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire frontales para conductor y copiloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laterales para conductor y copiloto Bolsas de aire laterales para conductor y copiloto Bolsas de aire laterales para conductor y copiloto Bolsas de aire laterales tipo cortina delanteras y traseras Cabeceras traseras Cierre automático de seguros al iniciar la marcha Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos con ajuste de altura Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Sistema de alarma antirrobo Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (banca trasera) Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (conductor y copiloto) Testigo de perdida de presión de neumáticos Asistentes de manejo	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de nombustible, topográficas y otros factores*. Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en asiento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire frontales para conductor y copiloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laterales para conductor y copiloto Bolsas de aire laterales tipo cortina delanteras y traseras Cabeceras delanteras activas Cabeceras traseras Cierre automático de seguros al iniciar la marcha Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos con ajuste de altura Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Sistema de alarma antirrobo Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (banca trasera) Testigo de perdida de presión de neumáticos Asistentes de mantenimiento de carril	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtruvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de n combustible, topográficas y otros factores". Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en asiento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire frontales para conductor y copiloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laterales para conductor y copiloto Bolsas de aire laterales tipo cortina delanteras y traseras Cabeceras delanteras activas Cabeceras delanteras activas Cabeceras delanteras activas Cabeceras traseras Cierre automático de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos con ajuste de altura Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Sistema de alarma antirrobo Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (banca trasera) Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (conductor y copiloto) Testigo de perdida de presión de neumáticos Asistentes de mantenimiento de carril Control de velocidad crucero adaptativo (ACC)	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de nombustible, topográficas y otros factores*. Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCFI-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en asiento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire frontales para conductor y copiloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laterales para conductor y copiloto Bolsas de aire laterales tipo cortina delanteras y traseras Cabeceras delanteras activas Cabeceras traseras Cierre automático de seguros al iniciar la marcha Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos con ajuste de altura Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Sistema de alarma antirrobo Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (banca trasera) Testigo de perdida de presión de neumáticos Asistentes de mantenimiento de carril	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustibile combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hábitos de n combustible, tropográfica y otros factores*. Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCF-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en asiento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire Internales para conductor y copilloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laternales para conductor y copilloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laternales para conductor y copilloto con desactivación del acompañante Cabeceras delanteras activas Cabeceras delanteras delanteras delanteras y traseras Cierte automático de seguros al iniciar la marcha Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad de la segunda fila laterale	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y habitos de nocombustible, topográficas y otros factores*. Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCH-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en asiento t trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire frontales para conductor y copilloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laterales para conductor y copilloto Bolsas de aire laterales para conductor y copilloto Bolsas de aire laterales tipo cortina delanteras y traseras Cabeceras delanteras activas Cabeceras traseras Cierre automático de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos con ajuste de altura Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Sistema de alarma antirrobo Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (banca trasera) Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (conductor y copiloto) Testigo de perdida de presión de neumáticos Asistentes de manejo Asistentes de manejo Asistentes de manelomiento de carril Control de velocidad crucero adaptativo (ACC) Monitore de punto cionico freno de emergencia Cámara de visión trasera Detector de cansancio	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* **los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hibitos de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hibitos de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hibitos de combustible y CO2 se describado combustible y CO2 se pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hibitos de combustible en caso de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hibitos de combustible en caso de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hibitos de combustibles ni obtenerse en condiciones y hibitos de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hibitos de laboratorio que sestablece la NOM-163-56MARNAT-ENER-SCF1-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de laboratorio de laboratorio de condiciones y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de laboratorio de laboratorio de condiciones y Ley para el Aprovechamiento de condiciones y hibitos de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y laboratorio que pue	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* *Los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuviero en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y habitos de combustible, toporaficas y otros factores* Lo amberior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-163-SEMARNAT-ENER-SCF-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en asilento trasero con sistema ISOFIX Bolass de aira frontales para conductor y copilloto con desactivación del acompañante Bolass de aira laterales para conductor y copilloto Bolass de aira laterales tipo cortina delanteras y traseras Cabeceras traseras clivas Cabeceras traseras cativas Cabeceras traseras cativas Cierre automático de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos con ajuste de altura Ciolumna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de alarma antirrobo Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (banca trasera) Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (conductor y copiloto) Testigo de perdida de presión de neumáticos Asistentes de manejo Asistentes de manejo Asistentes de manejo Asistentes de colisión frontal con freno de emergencia Camara de visión trasera Detector de cansancio Función de freno multicolisión Sensores de estacionamiento delanteros y traseros	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* **los valores de rendimiento de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hibitos de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hibitos de combustible y CO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hibitos de combustible y CO2 se describado combustible y CO2 se pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hibitos de combustible en caso de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hibitos de combustible en caso de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hibitos de combustibles ni obtenerse en condiciones y hibitos de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y hibitos de laboratorio que sestablece la NOM-163-56MARNAT-ENER-SCF1-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de laboratorio de laboratorio de condiciones y Ley para el Aprovechamiento Sustentable de laboratorio de laboratorio de condiciones y Ley para el Aprovechamiento de condiciones y hibitos de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y laboratorio que pue	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible en ciudad (km/l)* Rendimiento de combustible voz se obtueron en condiciones controlades de laborationo que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y Máltico de rembustible (tropagifica) votros factores*, lo anterior, es dando aumplimiento a lo que establece la NOM 163 SEMARNAT ENER SCR 2013 y Ley para el Aprovechamicato Sostentable Equipo Seguridad Anclajes en asiento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire laterales para conductor y copilloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laterales tipo cortina delanteras y traseras Cabeceras delanteras activas Cabeceras traseras Cierre automático de seguros al iniciar la marcha Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos con ajuste de altura Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Sistema de adarma antirrobo Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (banca trasera) Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (banca trasera) Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (conductor y copiloto) Testigo de perdida de presión de neumáticos Asistentes de manejo Asistentes de manejo Asistentes de colisión frontal con freno de emergencia Camara de visión trasera Detector de cansancio Función de freno multicolisión Sensores de estacionamiento delanteros y trasero	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en cairetera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en cairetera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* **Los valores de rendimiento de combustible en carretera (km/l)* **Los valores de rendimiento de combustible y cO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles in detenerse en condiciones y Nabinos de nombustible, topografica y otros factores*. Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NoM+164 SEMARNATENES SCR-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en a sisento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire laterales para conductor y copilloto con desactivación del acompaniante Bolsas de aire laterales para conductor y copilloto Bolsas de aire laterales tipo cortina delanteras y traseras Cabeceras delanteras activas Cabeceras traseras Cabeceras traseras Cabeceras traseras Cabeceras traseras Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos con ajuste de altura Columna de dierección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Sistema de corte de alimentación de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (banca trasera) Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (banca trasera) Testigo de perdida de presión de neumáticos Asistentes de manejo Asistentes de cansancio Función de freno multitolisión Encior de faros con sens	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* Rendimiento de combustible your se desenver en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles ni obtenerse en condiciones y historio de combustible, topográfica y otros factores*. La anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NOM-183-3EMARNAT-ENER-SCH-2013 y Ley para el Agrovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anciajos en asiento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire frontales para conductor y copilloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire frontales para conductor y copilloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laterales tipo cortina delanteras y traseras Cabeceras delanteras activas Cabeceras traseras Cabeceras traseras Cabeceras traseras Cabeceras traseras Cabeceras traseras Cabeceras traseras Cinturones de seguridad de la segunda filla laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad de la segunda filla laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos con ajuste de altura Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de aderma entirrobo Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad optico y acústico (banca trasera) Lestigo de advertencia de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (banca trasera) Lestigo de advertencia de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (conductor y copiloto) Testigo de perdida de presión de neumaticos Asistentes de mantenimiento de carrill Control de velocidad crucero adaptativo (ACC) Monitoreo d	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en cairetera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en cairetera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudad* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* **Los valores de rendimiento de combustible en carretera (km/l)* **Los valores de rendimiento de combustible y cO2 se obtuvieron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles in detenerse en condiciones y Nabinos de nombustible, topografica y otros factores*. Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NoM+164 SEMARNATENES SCR-2013 y Ley para el Aprovechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en a sisento trasero con sistema ISOFIX Bolsas de aire laterales para conductor y copilloto con desactivación del acompaniante Bolsas de aire laterales para conductor y copilloto Bolsas de aire laterales tipo cortina delanteras y traseras Cabeceras delanteras activas Cabeceras traseras Cabeceras traseras Cabeceras traseras Cabeceras traseras Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos con ajuste de altura Columna de dierección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de niños Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Sistema de corte de alimentación de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (banca trasera) Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (banca trasera) Testigo de perdida de presión de neumáticos Asistentes de manejo Asistentes de cansancio Función de freno multitolisión Encior de faros con sens	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S
Emisiones de CO2 (gCO2/km) combinado* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en carretera* Emisiones de CO2 (gCO2/km) en ciudada* Rendimiento de combustible combinado (km/l)* Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* *Rendimiento de combustible en carretera (km/l)* **tos valores de rendimiento de combustible en carretera (km/l)* **tos valores de rendimiento de combustible en carretera (km/l)* **tos valores de rendimiento de combustible y coz se obtuveron en condiciones controladas de laboratorio que pueden no ser reproducibles in obtenera en condiciones y hibitios de nombustible, topográfica y tora factores* Lo anterior, es dando cumplimiento a lo que establece la NoM-163-358MARMAT-ENER-SCT-2013 y Ley para el Agrovvechamiento Sustentable Equipo Seguridad Anclajes en a salento trasero con sistema ISOFIX Bolsas do aire laterales tapara conductor y copilloto con desactivación del acompañante Bolsas de aire laterales sito cortina delantoras y traseras Cabeceras delanteras activas Cabeceras delanteras activas Cabeceras delanteras activas Cabeceras delanteras activas Cabeceras delanteras de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad de la segunda fila laterales y central de 3 puntos Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos con ajuste de altura Columna de dirección colapsable Inmovilizador electrónico Puertas traseras con seguro de ninos Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Sistema de corte de alimentación de combustible en caso de impacto Sistema de corte de alimentación de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (banca trasera) Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (banca trasera) Testigo de advertencia de control de cinturones de seguridad óptico y acústico (banca trasera) Testigo de perdida de presion de neumáticos Asistentes de mantenimiento de carril Control de velocidad crucero adaptativo (ACC) Monitoreo de punto ciego con alorta de trafico trasero Asistentes de mantenimiento de carril C	106.2 155.2 17.6 22.1 15.1 nanejo convencional, debido a situaciones climatológicas, de la Energía." S S S S S S S S S S S S S S S S S S

Contacto de 12 Voltios	S
Desempañante en medallón trasero	S
Elevadores eléctricos de cristales (delanteros y traseros)	S
Espejo interior retrovisor antideslumbrante automático	S
Espejos laterales con ajuste eléctrico y abatibles electrónicamente	S
Espejo lateral derecho con función de inclinación para aparcamiento	S
Función de un solo toque para elevadores eléctricos (delanteros y traseros)	S
Indicador de temperatura exterior	S
Sensor de Iluvia con regulación automática de los limpiaparabrisas	S
Sistema keyless access con botón Push to Start	S
Infotainment y conectividad	-
Bocinas Cargador inglámbrico para emertabona	6 S
Cargador inalámbrico para smartphone Radio AM/FM	S S
Bluetooth para telefonía y audio	S S
Volkswagen Wire & Wireless App-Connect (control de aplicaciones desde el radio para Smartphone)	S
Pantalla touch a color de 10"	S
Puerto USB "tipo C" para datos y carga en consola central	2
Puerto USB "tipo C" para carga en la parte trasera del descansabrazos central	2
Volkswagen Digital Cockpit	S
Equipo Interior	
Asiento del conductor con ajuste de altura manual	S
Asientos delanteros tipo	Comfort
Bolsa portaobjetos en parte posterior del asiento del copiloto	S
Cajuela iluminada	S
Cubierta de cajuela rigída	S
Descansabrazos central delantero con portaobjetos	S
Descansabrazos central delantero con ventilas de AC para pasajero traseros	S
Espejos de vanidad iluminados en parasoles	2
Filas de asientos	2
Guantera con iluminación	S
Insertos decorativos en tela en puertas delanteras	S
Insertos decorativos de leatherette en tablero	S
Juego de tapetes (4)	S
Luces de lectura delanteras	S
Luces de lectura traseras	S
Piso de cajuela alfombrado	S
Pomo de palanca de velocidades en piel y con insertos en aluminio	S
Portalentes en techo	S
Portaobjetos en puertas delanteras	S
Portavasos en la consola central	S
Portavasos en puertas delanteras	S
Portavasos en puertas traseras	S
Respaldo de asientos traseros abatible (60/40)	S
Vestiduras de asientos parcialmente en leatherette bitono con emblema "NIVUS"	S
Volante multifunciones forrado en piel	S
Paletas de cambios de velocidades	S
Equipo Exterior	
4 puertas	S
Antena corta en toldo	S
Barras porta-equipaje en toldo en aluminio anodizado	S
Cubiertas de espejos al color de la carrocería Emblema central en tapa de cajuela NIVUS	\$ \$
Emblemas laterales Highline Emblema "Volkswagen" en poste "B"	\$ \$
Entradas de aire inferiores en negro mate	S S
Espejos laterales con luz direccional integrada	S
Faros principales en tecnología LED	S
Luz de marcha diurna en tecnología LED	S S
Luces traseras en tecnología LED con línea unificada en LED color rojo	S
Fascias parcialmente al color de la carrocería (delantera y trasera)	S
Limpiador trasero con aspersor	S
Limpiaparabrisas con regulador de velocidad	S
Llanta de refacción tamaño reducido	S
Manijas exteriores al color de la carroceria	S
Molduras inferiores laterales en plata	S
Parrilla central con detalles en cromo	S
Parrilla central con labio iluminado en tecnología LED	S
Postes "B" con película negra	S
Rines de aluminio 17" / Llantas 205/55/ 91V	S
Spoiler trasero en techo en color negro	S
Tercera luz de freno en tecnologia LED	S
Colores Exteriores	
Blanco Candy (sólido)	S
Rojo Sunset (metálico)	S
Gris Moonstone (metálico)	S
Negro Ninja (sólido)	S
Azul Titán (metálico)	S
Azul Cornflower (uni)	S

Para mayor información sobre las versiones, equipamientos y precios de los vehículos ofertados en el presente folleto, se recomienda acudir a su Distribuidor autorizado Volkswagen de la República Mexicana. Publicidad emitida por Volkswagen de México, S.A. de C.V., km 116 Autopista México-Puebla, 72700 Cuautlancingo, Puebla. Procuraduría Federal del Consumidor, José María Vasconcelos No. 208, Col. Condesa, 06140 México, D.F. www.profeco.gob.mx
"Este vehículo contiene los dispositivos de seguridad obligatorios de conformidad con la NOM-194-SE-2021"